



Rekommendation



1. Kör i så tät formation som möjligt i ett zig-zag mönster med första MC'n till vänster i filen. Beakta dock stoppsträckan. (Kör ej i bredd!! – Förbjudet !!!!)
2. Inga omkörningar inom gruppen eller lek när vi kör i formation. Alla blir på sin plats under körningen.
3. Följ gällande trafik regler och använd blinkers på ett korrekt sätt.
4. Hastighetsbegränsningar ska följas.
5. Kör med ett öga i backspeglarna hela tiden. Håll uppsikt lika mycket bakåt som framåt.
6. Det förutsätts att alla har full tank vid starten och klarar minst 15 mil.
7. För all körning skall en Road Captain och en Road Sergant utses.
8. Road Captain informerar innan körning om färdplan och de nyttillkomna om dessa regler samt utser Road Sergant.
9. Road Captain kör först, Road Sergant, alltid sist och till vänster i körfältet.
10. Mindre erfarna mc-förare bör köra långt fram i formationen.
11. Parkering vid stopp sker samlat, och med snygg uppställning/parkering på led i formationsordning.
12. Om någon lämnar gruppen vid delmål eller paus skall Road Captain underrättas innan avvikelsen.
13. Lämnar man gruppen under körning skall man tydligt markera att bakomvarande ska glida förbi och som sist låta Road Sergant förstå att man lämnar gruppen.
14. Om bil lyckas tränga sig in i formationen, är det endast i undantagsfall tillåtet att köra om den.
15. Vid tekniska problem är det Road Sergant som stannar med den som har problem. Resten av gruppen fortsätter med Road Captain som stannar vid första lämpliga plats och inväntar besked från Road Sergant.
16. När vägen blir mycket kurvig och Road Captain börjar använda hela körfältet, för att få ett säkert spårval genom kurvorna, faller samtliga in på linje efter honom. När Road Captain återgår till vänster i körfältet, formerar sig gruppen i det normala zig-zag mönstret.
17. När köbildning uppstår bakom gruppen, går samtliga ut i högerfilen med Road Sergant först. Först när denne återgått till vänster fil intar gruppen efterhand zig-zag formationen. Tänk alltid på att hålla ett tillräckligt avstånd till framförvarande mc.
18. Ordningen i formationen mellan olika typer av mc i formationen skall vara som följer (Bromsar vägegenskaper avgörande):
Sidovagnar – veteran – glidare – nakna klassiker – touring - offroad – sport.
Dock skall alltid punkten nr 10 beaktas.
19. Om det är stort antal deltagare vid samling, skall indelning ske i grupper som startar med några minuters mellanrum. Stf RC och stf RS utses för varje grupp.

SIGNALER

- Stopp eller sakta ner: Vänster hand vinka upp / ner med handflatan vänd nedåt.
- Behöver tanka: Peka på tanken, upprepa framåt.
- Din blinkers är på: Visa med växelvis knuten och öppen hand.
- Påkalla uppmärksamhet: Kort ljudsignal.